

THE WEEKLY NEWS OF FUTTSU-CHUO

ロータリーのマジック



縦から横へ
横の繋がりで感動を創ろう

RI会長 ステファニーA・アーチック 2024~2025

富津中央RC会長 神子 恒

国際ロータリー 第2790地区 富津中央ロータリークラブ 創立:1966/10/13 加盟承認:1966/12/12
RI D2790 FUTTSU-CHUO ROTARY CLUB Organized : Oct./13/1966 Chartered : Dec./12/1966

No.2798 第33回例会 2025. 3. 13 晴

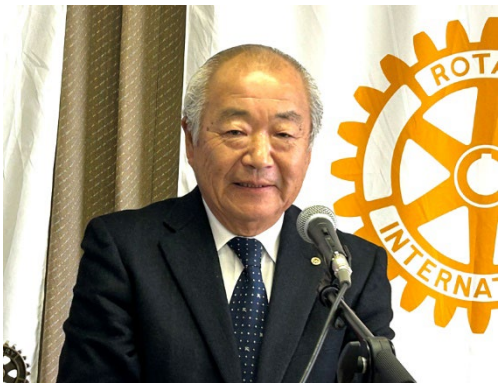
点 鐘 : 神子 恒 会長

進 行 : 栗原典子SAA 城臺彩衣副SAA

ソング : 我等の生業

会長挨拶

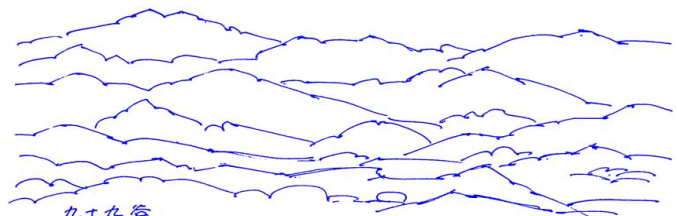
神子 恒 会長



皆さんこんにちは。お元気にお過ごしのことと存じます。11日、嘉義南区クラブとの交流会お疲れさまでした。会員皆様の協力のおかげを持ちまして、恙無く過ごすことができましたことに感謝申し上げます。続く12日は、嘉義市長をお迎えし富津市長による晩餐会、生憎雨に降られ足元の悪い中、悪天候にも関わらず大変に盛況な晩餐会でした。彼らが最後に、またお会いしましょう(再見)の言葉を残し帰って行かれましたこと、会員の皆様にご報告することが出来一安心です。



〒293-0043 富津市岩瀬 841-3
いち川旅館
Ichikawa ryokan
841-3 Iwase Futtsu-shi Chiba-ken,
293-0043
Tel. 0439-65-0177 Fax. 0439-65-0178
URL <http://www.futtsuchuo-rotary.org>



又、渡辺務会員の11・12両日に渡り、嘉義南区クラブと行動を共になされ、嘉義市、富津市の橋渡し作業、感謝お疲れさまでした。望むはこの関係が、今後より一層良い方向に展開進展して行きますように、深く強く思い願う二日間でした。

幹事報告

朝月真次郎 幹事



1. RAC拡大委員会からの案内回覧。
2. 「第1回ブラッシュアップセミナー」のお知らせ回覧。
3. 社会奉仕活動委員会アンケート集計改訂版のお知らせ回覧。
4. 大船渡大規模山林火災支援の依頼回覧。
5. 「RID2790ロータリーデー記念試合」ロッセVSソフトバンク放送のお知らせ回覧。

委員会報告

『地区研修協議会開催について』

渡辺哲夫 副幹事



今年も下記日程において、クラブ・リーダーシップ・ラーニングセミナー(地区研修協議会)が下記日程において開催されます。次年度の役員(クラブ

運営を司る会員)の皆様は参加致しますようご案内いたします。

日時: 2025年4月29日(火・祝) 9:00登録開始 10:00点鐘

プログラム:

第一部 本会議(全体会議) 10:00~12:00

第二部 部会別協議会 13:00~16:00

場所: TKP東京ベイ幕張 幕張ホール 千葉県美浜区ひび野2-3(TEL:043-296-1112)

開催部会:会長部会/幹事部会/ラーニングファシリティ部会/管理運営部会/青少年部会/ロータリ財団/米山記念奨学/以上8部会

参加者予定: 岡田良弘・渡辺哲夫・飯島由美・榎本守男・高橋裕之・神子勝美・渡辺 務・諸岡賛陸・神子 恒・若鍋武良 以上10名

なお、詳細並びに当日の配車等については後日連絡いたします。

『嘉義市政府及び南区 RC 来訪時の御礼』

渡辺 務 国際奉仕担当部長



先日の台湾嘉義南区ロータリークラブの来訪に際して皆さんに盛大に歓迎いただきありがとうございました。無事に嘉義に帰ったと報告がありました。



実は昨日12日、あいにくの雨でしたが嘉義市政府ご一行を、マザー牧場や鋸山に案内してその後、木更津の鳥居崎にあるレストラン「舵輪」を貸し切りにして盛大な歓迎パーティーも行うことができました。神子会長にもご参加いただきましたが、プロサックスプレイヤーWakanaさんの演奏もあり大変盛り上がりました。これをきっかけにさらに嘉義と富津の友好関係が続く様に活動を続けてまいります。



「ふつつん」も来て下さいます?? (外側のみ) 中はRCのメンバーのどなたかに入ってくださいますので、楽しみにしてください。さー誰でしょう～?!?1



会員卓話

『自動車業界の現状』

飯島由美 会員

『はらぺこキッチン報告』

津田 のぞみ 社会奉仕担当部長



皆さんこんにちは

今日は2度目の卓話という事で前回卓話をさせて頂いた続き「私の転機Part2」をお話しさせて頂こうと思ったのですが、今回は私の本業である自動車業界についてお話をさせて頂きたいと思います。

2020年以降の新型コロナウイルスの世界的な感染拡大に伴い(都市封鎖)、外出自粛、在宅勤務、在宅学習などを経験。当たり前だと思われてきた生活や常識は一変し、新しい生活様式や従来にないビジネス環境になってきました。

このような社会情勢の中、私たち自動車業界も例外ではなく「100年に一度の変革期を迎えている。」とされています。

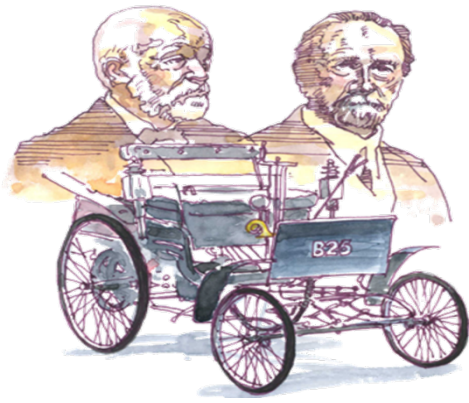
この100年に1度の変革期を迎えている自動車業界にどのような歴史があり、現在にいたり、そして将来どのように変わっていくのかを本日お話しさせて頂こうと思います。

1. HP基金2月のご報告

いつもHP基金をありがとうございます。2月の合計が¥49,688になりました。先週主催者鈴木さんにお渡ししました。昨年の11月から4か月合計が¥185,296になりました！使い方は主催者に任せております。今後もよろしくお願いいたします。

2. はらぺこキッチン7周年記念

今年の4月で、子ども食堂「はらぺこキッチン」が7周年を迎えます。いつもご理解ご協力をありがとうございます。来月の4月4日(金)17時～7周年記念食堂を行います。富津市のキャラクター



◆自動車の歴史(1769～1886)◆

自動車が生じたのは1769年。日本はまだ江戸時代。

ヨーロッパでは乗馬が人や荷物を運ぶ主な道具であった時代にフランスで、ニコラ・ジョセフ・キュニョーにより蒸気で走る自動車が発明されました。この初めての自動車は軍隊で使われる大砲運搬のために造られた重たくて大きな車体でスピードは10km/h以下だったと言われています。この車は走行実験中にハンドルを切り損ねて壁に激突してしまいました。言わば、世界初の交通事故を起こした自動車でもあります。

その後、ワットが新方式の蒸気機関を開発するなどして技術が向上し徐々に馬車の牙城を崩していきます。

ここでびっくりしたのですが…

電気自動車の歴史は、ガソリンエンジン車よりも古いという事で、電池は1777年、モーターは、1823年に発明されています。1873年にイギリスで電気式四輪トラックが実用化されている。史上初の時速100km超えを達成したのは、なんと!!電気自動車だったそうです。

1899年にジャメ・コンタック号が105km/hを達成しています。

◆ガソリン車の誕生(1886～1900)

現在主流となっているガソリン自動車が誕生するのは1885～1886年。日本は明治時代。

蒸気自動車と電気自動車が混在していたころにドイツのゴットリーブ・ダイムラーは4ストロークエンジンを開発し、1885年に木製の二輪車にエンジンを載せて試走に成功、翌1886年に四輪車を開発し

ている。同1886年、同じドイツのカール・ベンツがガソリンエンジンの三輪車を完成させて実際に販売しました。

その後、ダイムラーのガソリンエンジンの製造ライセンスを持っていたフランスのパナール・エ・ルヴァール社は世界で初めて、いわゆる最先端に置かれたエンジン後方にクラッチ、トランスミッションを縦一列に配し、デフ機構を介して後輪を駆動させるFR方式を考案、1891年にこの方式を採用した車両、パナール・ルヴァールを市販しました。この車の機構は、「システム・パナール」と呼ばれ現在の自動車技術の基礎を気づきました。またこの頃、空気入りタイヤが発明されたり、ハンドルが現在使われている“円型”のもの（以前は棒状の舵を取るものしかなかった）が発明され、乗り心地や操作性が改善されました。

自動車技術の基礎ができ、様々な製品が改善された為こののち自動車の量産化・普及へと繋がっていきます。

◆自動車の現状◆

自動車業界は今、近年稀に見る100年に一度の変革期と言われています。変革期を言われている理由は大きく分けて2つあります。

1つ目は、テクノロジーの進歩です。最新のテクノロジーが自動車産業を大きく変えています。電気自動車(EV)や自動運転技術名での変革的な進歩が業界に新たな風を吹き込んでいます。

2つ目は、環境への意識です。環境問題への関心が高まり自動車メーカーはエコフレンドリーな車両の開発に力を入れています。

規制の厳格化や持続可能なエネルギー源への探求が業界の動向を大きく左右しています。

ハイブリッド車や電気自動車の製造に注力し、環境負荷を低減する取り組みが業界全体に広がっています。

そのため自動車業界は過去にない勢いで急激に変化しており、テクノロジーの進化や環境意識の高まりが大きな影響を与えています。

◆自動車業界の今後◆

今後進んでいくであろう自動車業界の変化を総称して「CASE」と呼びます。

CASEとは、「connected(繋がり)」「autonomous(自動運転)」「Shared & Service(シェアリング&サービス)」「Electric(電気自動車)」の4つの頭文字を合わせたものです。一つ一つの意味は以下の通りです。

車の在り方・使い方ともに従来の概念を大きくひるがえすものであり「CASE」はまさにこれから自動車が進化していく方向性を表した言葉といえます。

同時に必要となる技術領域も広がっていくため、様々な業種との技術・業務提携が増えていくようになるでしょう。

◆まとめ◆

今の社会情勢からみてもわかるとおり、日々様々なものが変化しておりそのスピードも増しています。自動車もその時代とともに形、性能、そして環境に合った車が作り出されています。

今やハイテク時代になり私たちの整備業界も時代に合った車を修理するため、技術向上を求められています。

今や車は人々の生活に切ってもきれないものです。その重要な私たちの移動手段である車を皆様に安心安全に乗って頂く為には、プロフェッショナルである技術者が必要です。

プロフェッショナルな技術者を有した自動車整備業の私達だからこそ時代に合った車のメンテナンスもしっかり取り掛かりお客様にお渡しするという事がとても重要になっています。

そのため、私たちは日々勉強をし、自身を律しお客様に満足していただける整備工場であり続けるよう精進してまいります。

本日はお聞きくださり、ありがとうございました。

会員報告

『感謝とお願い』

榎本守男 ガバナー補佐



先週の例会での須藤会員の「半導体」の卓話そして、今日は飯島会員の「車」の卓話、大変勉強になり興味深く聞かせて頂きました。半導体については頻繁に言葉として耳にしますが、その数値が何を示すのか良く理解できていませんでした。勉強になりました。

そして、車の話では、車は身近で毎日利用するけれど歴史について全く知りませんでした。なつかしい車も映像にあり当時を思い出しました。お二人の素晴らしい卓話に感謝します。

さて、11日の嘉義南区扶輪社の歓迎会には多くの会員に出席頂き有難うございます。

嘉義南区扶輪社会員9名、富津中央RC会員27名トータル36名で明るく楽しい会が出来た事うれしく思います。2次会でもあちこちで「謝々、謝々」の声を聞きました。謝々。

早いもので22日には、第5グループの最大の行事IMがあります。参加人数はトータルで約110名です。当クラブの登録は20名です。各クラブの演目も出揃っています。

会場・備品・あらゆる手配をのぞみ会員にお願いしました。お世話になります。

プログラムは久保会員にデザインして頂きました。IMプログラム版には若鍋会員の過去の卓話集を抜粋でロータリーの知識として掲載させて頂きます。

今日の例会終了後に、朝月幹事・久保会員・高橋G幹事長と会場のレイアウト・席の確認の為、caféのぞみを訪問して打合せします。会場の下見に城

臺会員夫妻・シティーの窪田会員も訪問されます。

IMはホストクラブの皆さんの力を結集することで、更に意義ある活動になると思います。ご協力お願いします。

ニコニコBOX

新橋悠実瑛 親睦担当部員



*栗原典子 この度も皆様よりご香料お心遣いをいただきありがとうございます

小野恒靖 帯広畜産の孫娘が獣医師国家試験に合格しました。川崎の犬猫病院に就職が決まりました

榎本守男 嘉義南区 RC の歓迎会、皆さんの出席に感謝します。卓話ありがとうございました。

神子 恒 飯島さん卓話ありがとうございます

朝月真次朗 //

平川恵敏 //

山下 厚 //

相川恵津子 //

城臺彩衣 //

新橋悠実瑛 //

津田 望 嘉義市歓迎会お疲れさまでした

渡辺 務 台湾来訪 ご協力ありがとう

白石幸久 今日、確定申告終わりそうです

志波生朗 飯島会員卓話ありがとうございます

飯島由美 卓話をさせていただいてお聞きくださりありがとうございます。

* > 1, 000円 計 19, 000円

出席報告

飯島由実 出席担当部員



| 区分 | 会員数 | 出席 | 欠席 | MUp | 出席率 |
|-----|-------|----|----|-----|--------|
| 今回 | 38/36 | 26 | 10 | 1 | 72.22% |
| 前回 | 38/37 | 28 | 9 | 1 | 78.78% |
| 前々回 | 38/38 | 28 | 10 | 3 | 73.68% |

来週3月20日は休会となります。

出席率の計算式

$$\frac{\text{当日出席した会員数} + \text{Makeupした会員数}}{\text{全正会員数} - \text{当日欠席した免除適用会員数}}$$

近隣クラブ例会日 (通常 12:30 点鐘)

| | |
|---|-----------------------------|
| 月 | 君津、袖ヶ浦(特別 最終例会 18:00) |
| 水 | 木更津東(特 18:30)、富津シィ(特 18:00) |
| 木 | 上総、木更津 |

君津 新大和田クラブ 0439-55-2240

袖ヶ浦 レストラン菜心味袖ヶ浦店 0438-60-1753

木更津東 オークアカデミアパークホテル 0438-52-0111

富津シィ 新日鐵住金富津クラブ 0439-80-2525

上総 割烹旅館 山徳 0439-27-2003

木更津 東京ベイプラザホテル 0438-25-8888

編集後記

嘉義南区来訪により、一年ぶりに台湾の友人たちと再会できました。「友誼永固」(永遠の友情)は言葉が通じなくても通用するのだと改めて実感。両手に抱えきれないお土産をいただき旧友を見送りました。

(つとむ)